

MĚSTSKÝ ÚŘAD NEPOMUK

Odbor dopravy

Náměstí Augustina Němejce 63, 335 01 Nepomuk, Plzeňský kraj

Tel: 371519711 Fax: 371519755 IČO: 00256986

e-mail: podatelna@urad-nepomuk.cz

Váš dopis ze dne:
3.4.2025

Naše sp. značka/č.j.:
MÚ/DOP/1765/25
DOP/4360/2025 - VrL

Vyřizuje/tel./email:
Ing. Ladislav Vrátník
371 519758
ladislav.vratnik@urad-nepomuk.cz

Nepomuk:
10.4.2025

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH opatření obecné povahy

Odbor dopravy Městského úřadu Nepomuk, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podala dne 3.4.2025 firma:

HENSTAV s.r.o., IČO 29085373, v Koutě 630, 330 08 Zruč-Senec, kterou zastupuje SAFEROAD Czech Republic s.r.o., IČO 25229761, Plzeňská 666, 330 21 Líně

(dále jen "navrhovatel"), podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") opatřením obecné povahy

s t a n o v í

v souladu s § 124, odst. 6 a na základě ustanovení § 77, odst. 1, písm. c) zákona o silničním provozu ve znění pozdějších předpisů a ve znění vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)

přechodnou úpravu provozu

na pozemních komunikacích II/187, III/1871, III/1871a v k.ú. Soběsuky a Nová Ves u Nepomuka a místní komunikace v obci Soběsuky a Nová Ves u Nepomuka spočívající v dočasném umístění svislých a vodorovných dopravních značek a světelných signálů dle dopravně inženýrského opatření (dále jen DIO) a dále pro zvýšení bezpečnosti provozu a zaměstnanců provádějící stavební práce - pro dočasné vyblokování úseků prováděných stavebních prací bude dle potřeb zhotovitele v daném úseku užito přenosných dopravních značení v podobě dopravních značek B28 zákaz zastavení s dodatkovou tabulkou E13 s textem: „platí oddo....“ doplněné tabulky E8a, E8b, E8c pro vyznačení úseku platnosti dopravní značky B28.

Druh úpravy: přechodná

Způsob úpravy : Umístění přechodného DZ, které bude provedeno dle předloženého DIO odsouhlasené Policií ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň venkov, dopravní inspektorát ze dne 1.4.2025 pod Č.j. KRPP-44289-2/ČJ-2025-031106, kdy je DIO nedílnou součástí tohoto stanovení

Na komunikacích : silnice II/187, III/1871, III/1871a v k.ú. Soběsuky a Nová Ves u Nepomuka a místní komunikace v obci Soběsuky a Nová Ves

Důvod úpravy : Žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích z důvodu zvláštního užívání silnice a částečné uzavírky

Termín: 22.4.2025 – 30.5.2025

Odpovědná osoba : Henstav s.r.o., Lukáš BAZALKA, tel. 603884893

Další podmínky:

- Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickou normou ČSN EN 12899-1 a technickými podmínkami TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích"
- Veškeré dopravní značení bude provedeno v základní velikosti v reflexním provedení. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. "
- **Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.**
- Pokud pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení přede dnem stanoveným v rozhodnutí, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součásti a příslušenství pozemní komunikace uvedeny do původního stavu a tato skutečnost neprodleně oznámena správnímu orgánu a orgánu Policie ČR.
- Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
- Odpovědnou osobou bude prováděná pravidelná kontrola, přechodného DZ a zjištěné nedostatky budou neprodleně odstraněny
- Na silnicích III musí zůstat po dobu přechodné úpravy provozu jízdní pruh s minimálním průjezdem 3.25 m

Odůvodnění:

Dne 3.4.2025 obdržel zdejší odbor dopravy Městského úřadu Nepomuk od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II/187, III/1871, III/1871a v k.ú. Soběsuky a Nová Ves u Nepomuka a místní komunikace v obci Soběsuky a Nová Ves v termínu od 22.4.2025 do 30.5.2025 z důvodu, spojenou s částečnou uzavírkou a zvláštním užíváním silnic III/1871 a 1871a, kdy pro tuto uzavírka a zvláštní užívání silnic bude vedeno samostatné řízení. Správní orgán obdržel kladné závazné stanovisko dotčeného orgánu v tomto případě : Policie ČR, Krajské ředitelství police Plzeňského kraje, Územní odbor Plzeň-venkov, Dopravní inspektorát ze dne 1.4.2025, vydaného pod Čj: KRPP-44289-2/ČJ-2025-0031106. Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy dle § 173, odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Nepomuk, odboru dopravy. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán **nevyzývá** dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Ing. Ladislav Vrátník
Pověřen vedením odboru dopravy

Vyvěšeno dne Sejmuto dne.....
Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení

O stejný způsob vyvěšení se tímto žádá obec. Neurazy (pro obec Soběsuky a Nová Ves u Nepomuka) důvodu uvedeného v § 77, odst. 5 zákona o silničním provozu. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Nepomuk, odboru doprav. Zveřejnění na úřední desce Obce Neurazy nemá vliv na běh lhůt.

Příloha:

- Situace dopravního značení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

vlastní založení

SAFEROAD Czech Republic s.r.o., IDDS: 6jj6p2u

sídlo: Plzeňská č.p. 666, 330 21 Líně

zastoupení pro: HENSTAV s.r.o., V koutě 630, 330 08 Zruč-Senec

Dopravní inspektorát, IDDS: 5ixai69

sídlo: Anglické nábřeží 7 č.p. 7, 301 00 Plzeň

Město Nepomuk, náměstí Augustina Němejce č.p. 63, 335 01 Nepomuk 1

Obec Neurazy, IDDS: cfkbi6h

sídlo: Neurazy č.p. 61, 335 55 Neurazy

Návrh DIO:
Vodovodní přivaděč
Nová Ves - Soběsuky
vč. odběrného místa

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 25. března 2025
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

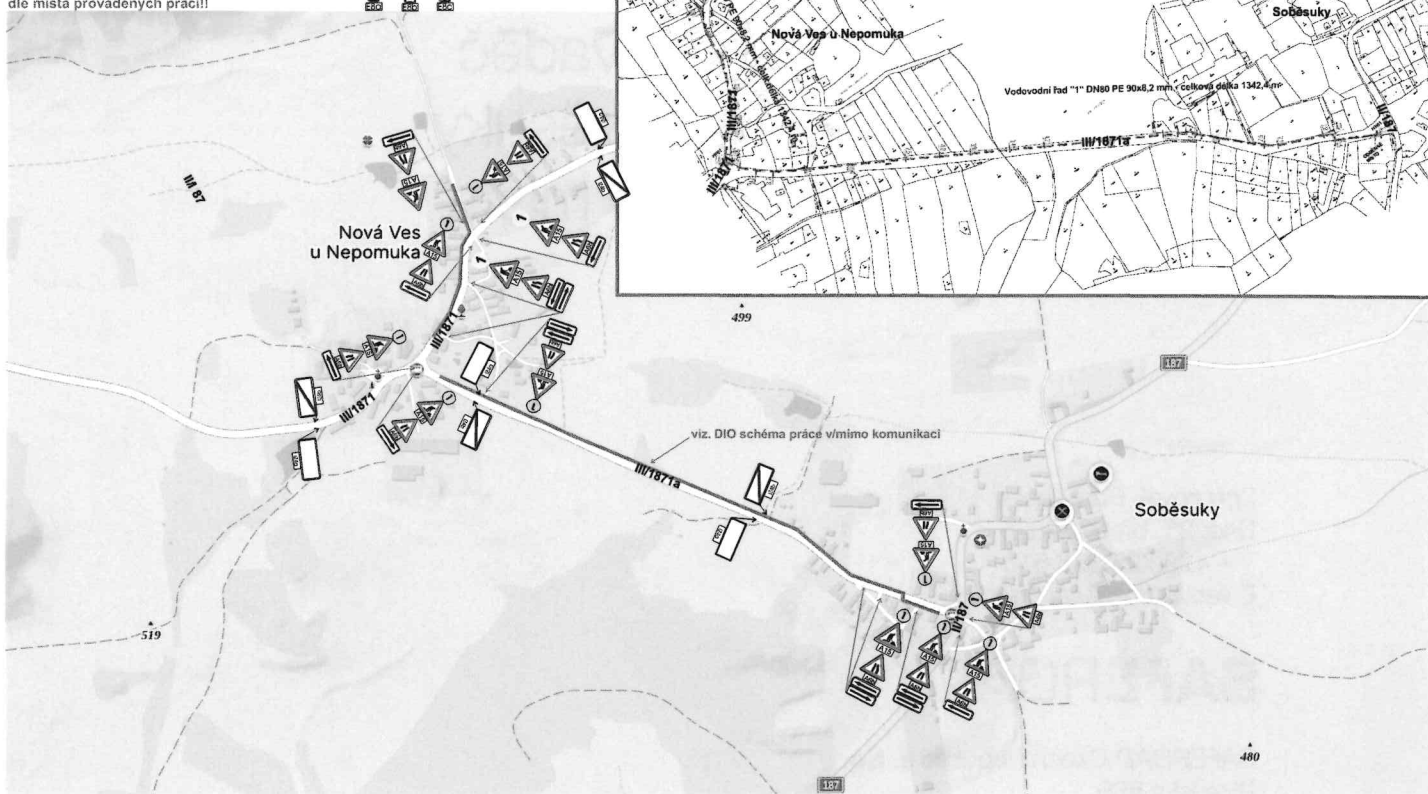
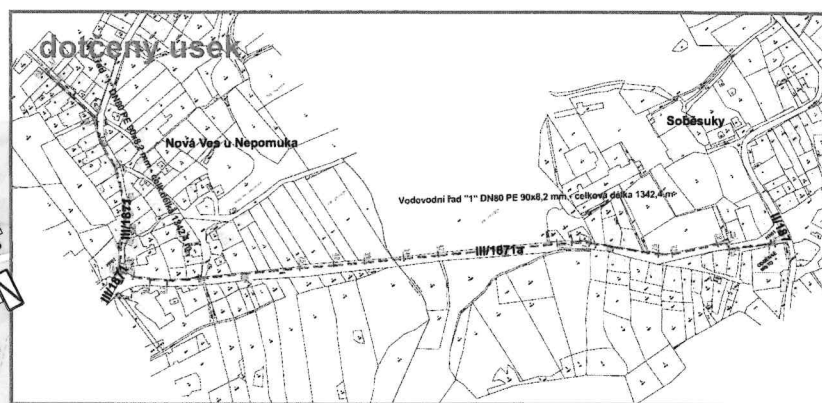
SAFEROAD Czech Republic s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, F + 420 377 226 227 > saferoad.cz

Návrh DIO - dotčený úsek, vodovod, práce v /mimo komunikaci

VYBLOKOVÁNÍ BUDE PROVEDENO DLE POTŘEBY ZHOTOVITELE
 DZ28+E13+E8a PLATÍ OD..DO.. (ZAČÁTEK ÚSEKU)
 DZ28+E13 PLATÍ OD..DO..+E8b (PRŮBĚH ÚSEKU)
 DZ28+E13 PLATÍ OD..DO..+E8c (KONEC ÚSEKU)

*DZ A6b umístěno pouze v případě potřeby
 pracovního místa na komunikaci*

DZ A15+A6b+E7b budou umístěny
 dle místa prováděných prací!!



Návrh DIO - dotčený úsek, vodovod, práce v /mimo komunikaci

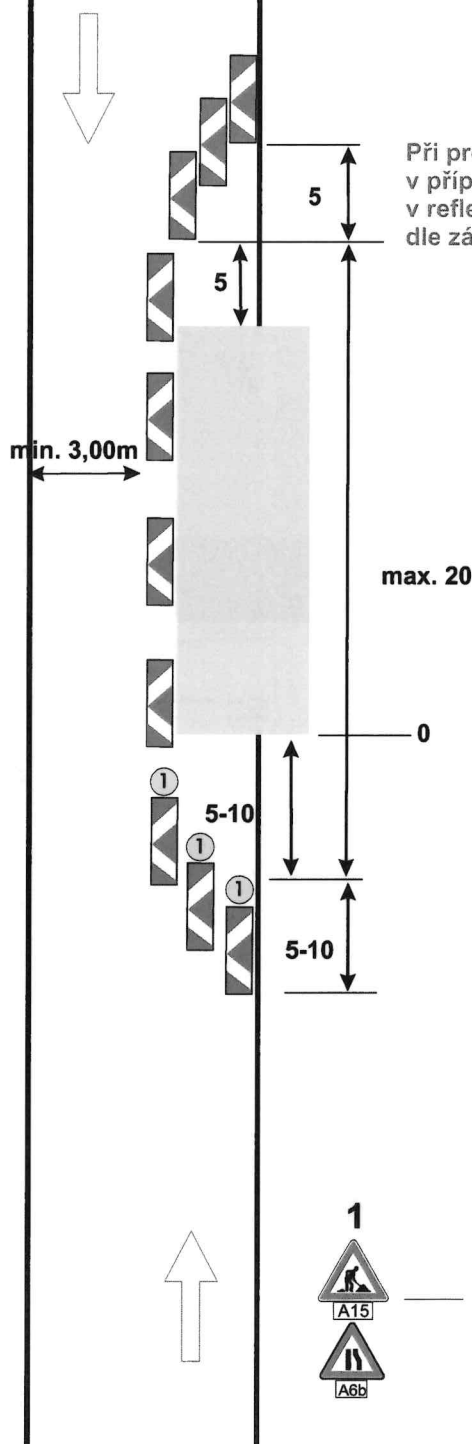
Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybaveni terči pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!



09-08



Návrh přechodného dopravního značení - práce v komunikaci, pracovní místo na komunikaci délky max. 20m V OBCI



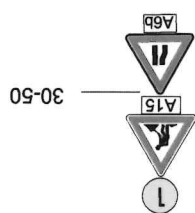
Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m

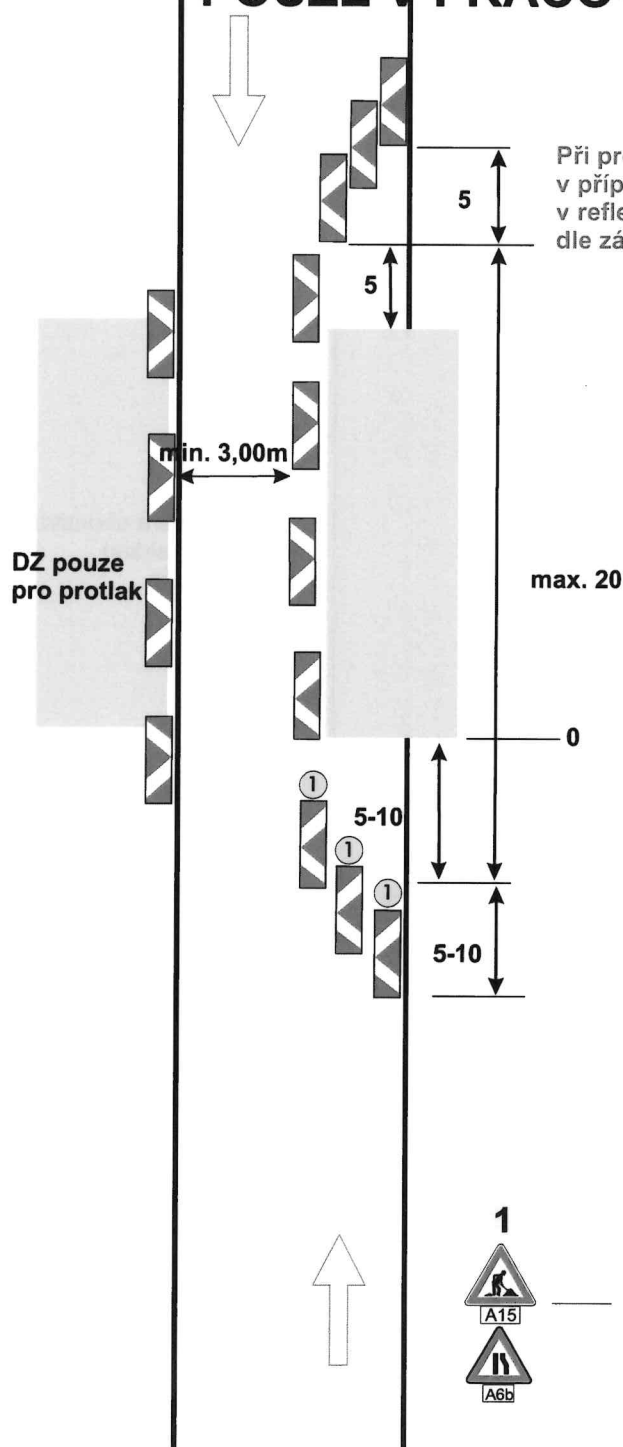
Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
příčný odstup 0,6 - 1,0
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

vzdálenosti v metrech



09-08

Návrh přechodného dopravního značení - práce mimo komunikaci, protlak pod komunikací, pracovní místo na komunikaci délky max. 20m, v případě potřeby umístění stav. techniky na komunikaci V OBCI POUZE V PRACOVNÍ DOBĚ



Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!

Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
příčný odstup 0,6 - 1,0
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce



30-50

vzdálenosti v metrech

Návrh přechodného dopravního značení - práce mimo komunikaci, protlak pod komunikací V OBCI

09-08



DZ pouze
pro protlak



Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!

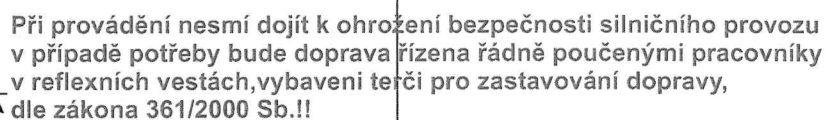
Výstražné světlo typu 1
nebo značka na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m



30-50

vzdálenosti v metrech

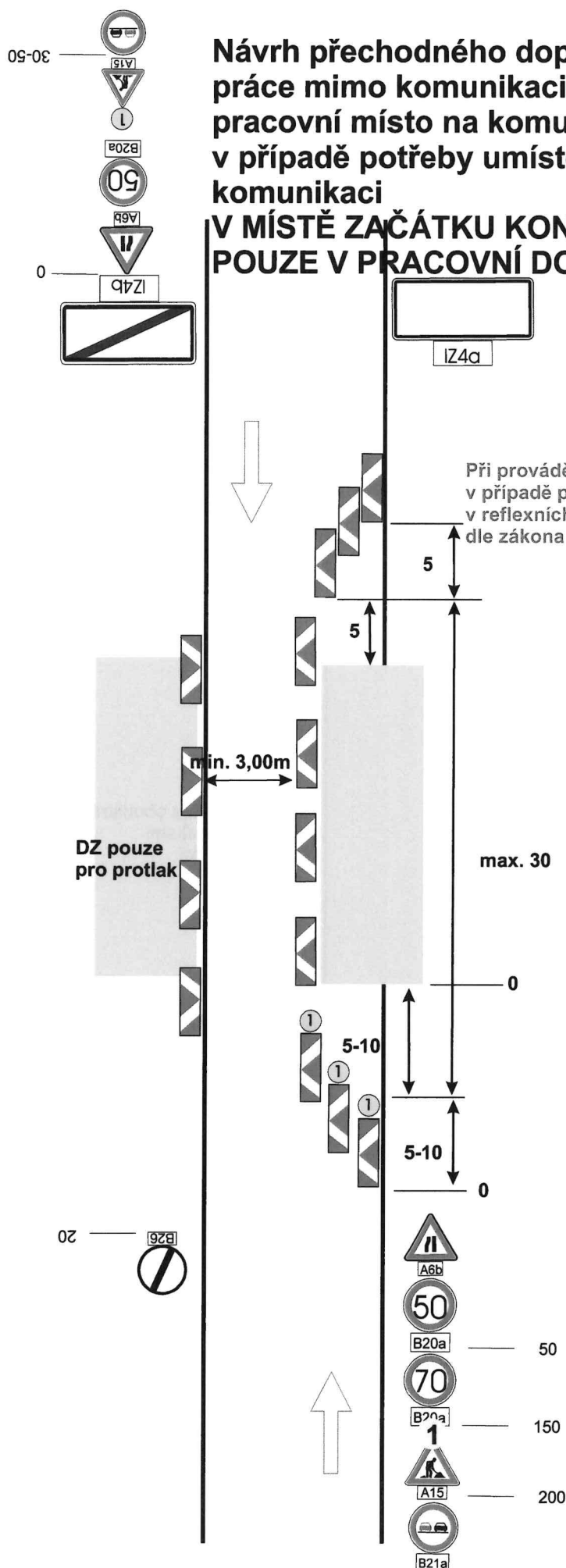


Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
příčný odstup 0,6 - 1,0
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

vzdálenosti v metrech

Návrh přechodného dopravního značení - práce mimo komunikaci, protlak pracovní místo na komunikaci délky max. 30m, v případě potřeby umístění stav. techniky na komunikaci

V MÍSTĚ ZAČÁTKU KONCE OBCE POUZE V PRACOVNÍ DOBĚ

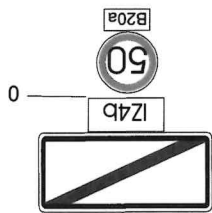
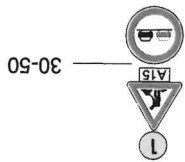


Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy, dle zákona 361/2000 Sb.!!

Podélná uzávěra oboustrannými směrovými deskami
odstup max. 9m

Příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
příčný odstup 0,6 - 1,0
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

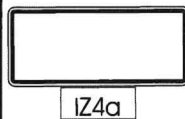
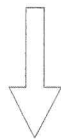
vzdálenosti v metrech



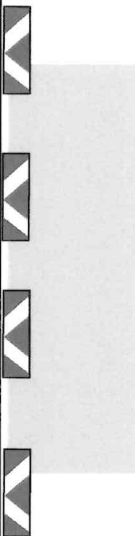
DZ pouze
pro protlak



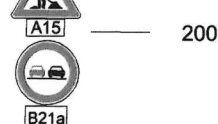
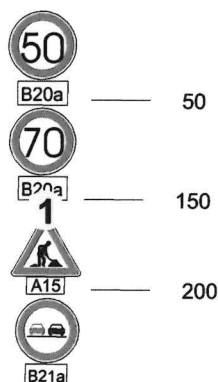
Návrh přechodného dopravního značení - práce mimo komunikaci, protlak V MÍSTĚ ZAČÁTKU KONCE OBCE



Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybavení terčí pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!

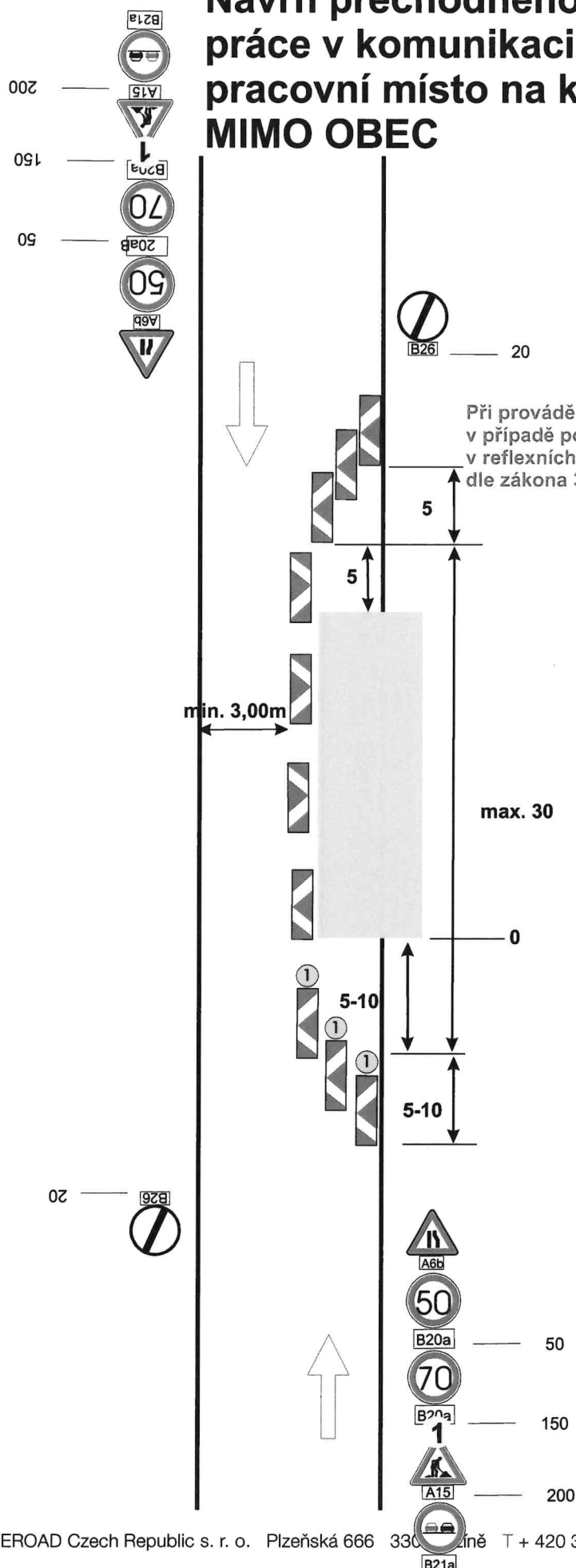


Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m



vzdálenosti v metrech

Návrh přechodného dopravního značení - práce v komunikaci, pracovní místo na komunikaci délky max. 30m MIMO OBEC



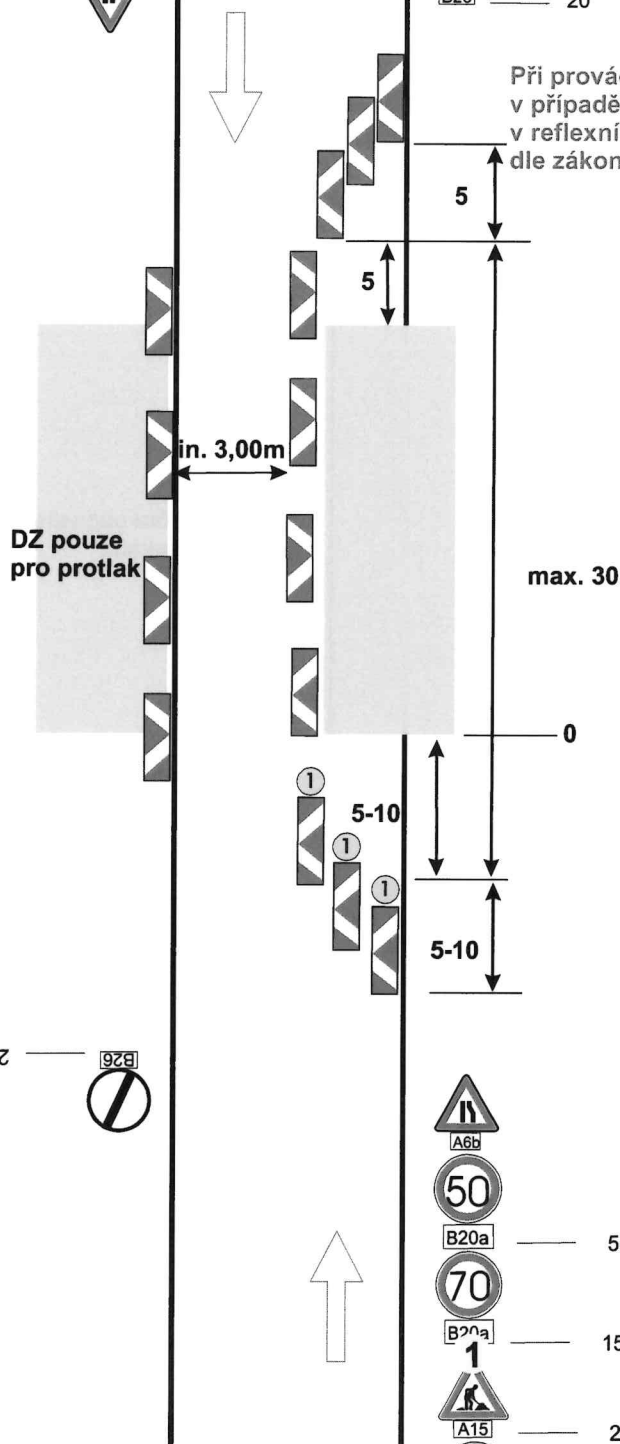
Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
příčný odstup 0,6 - 1,0
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

vzdálenosti v metrech

 B26 _____ 20

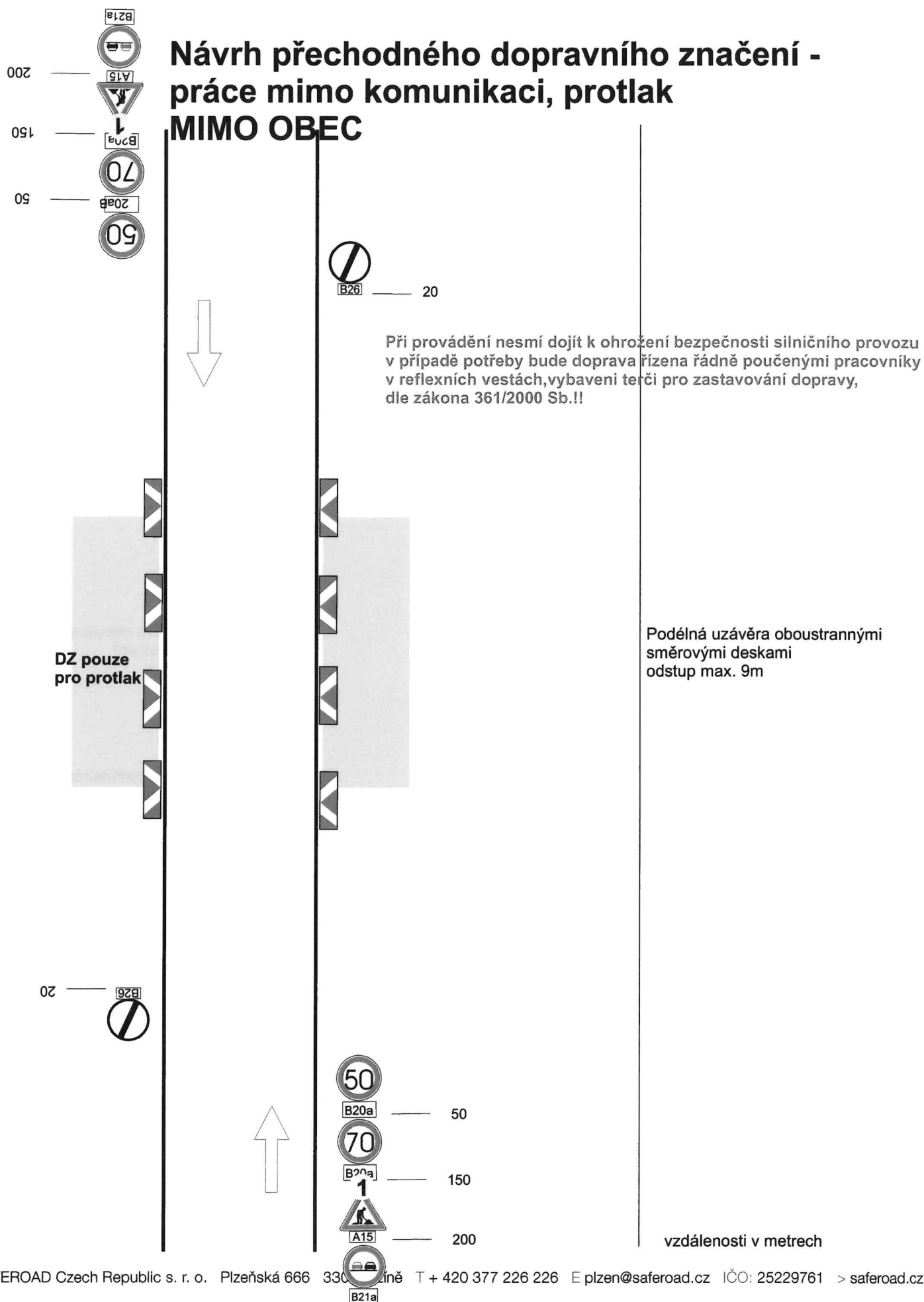
Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě potřeby bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybaveni terčí pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!



Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 9m

Příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
příčný odstup 0,6 - 1,0
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

vzdálenosti v metrech



Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v příložené situaci.

Jedná se o návrh DIO, a to z důvodu akce Vodovodní přivadeč Nová Ves - Soběsuky vč. odběrného místa.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě potřeby bezpečnost bude zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Budou provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a na pozemky(přechodové plechy, lávky). Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.
Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Vyblokování parkovacích stání bude provedeno v předstihu dle rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 2025

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65 a Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

